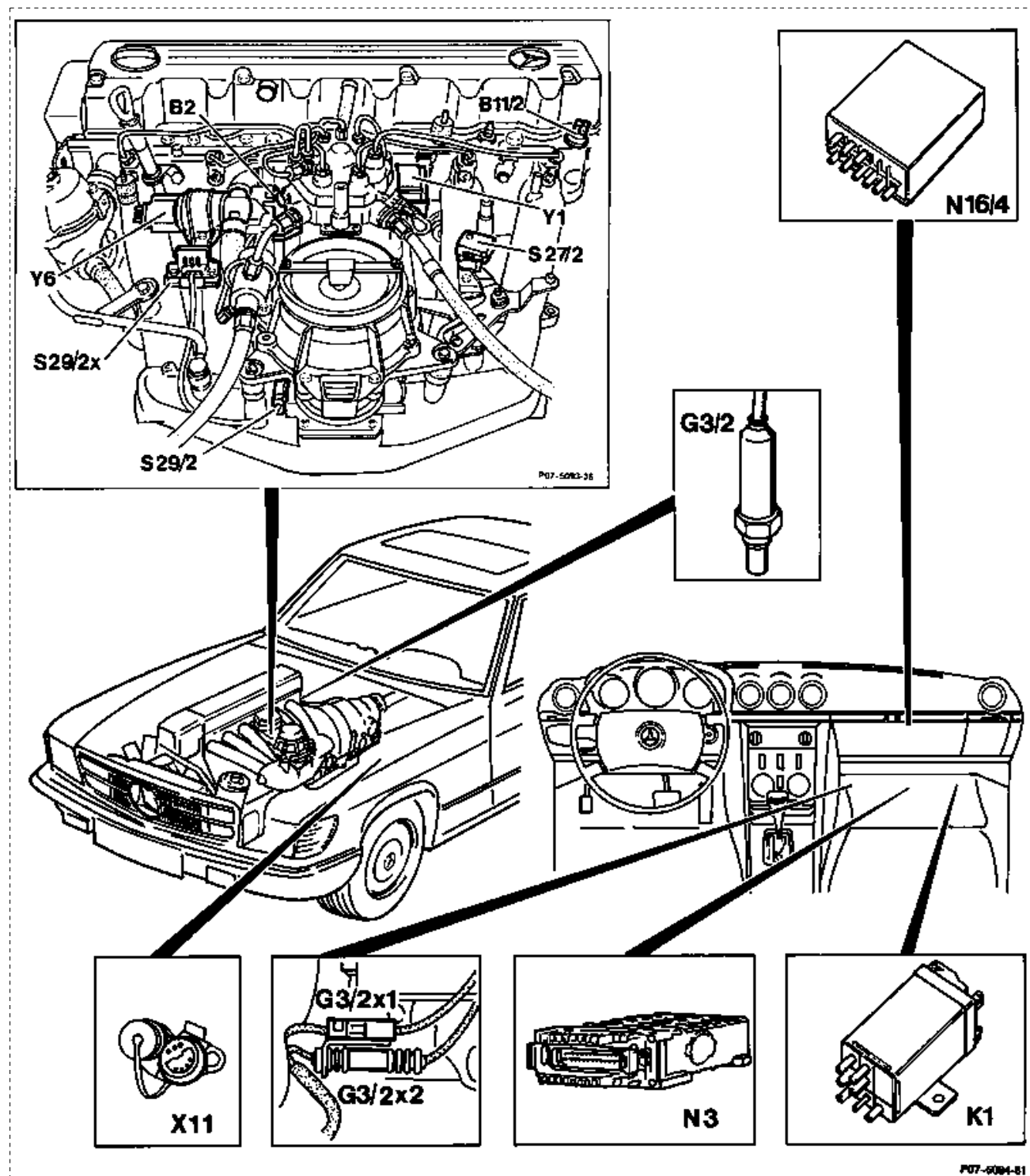
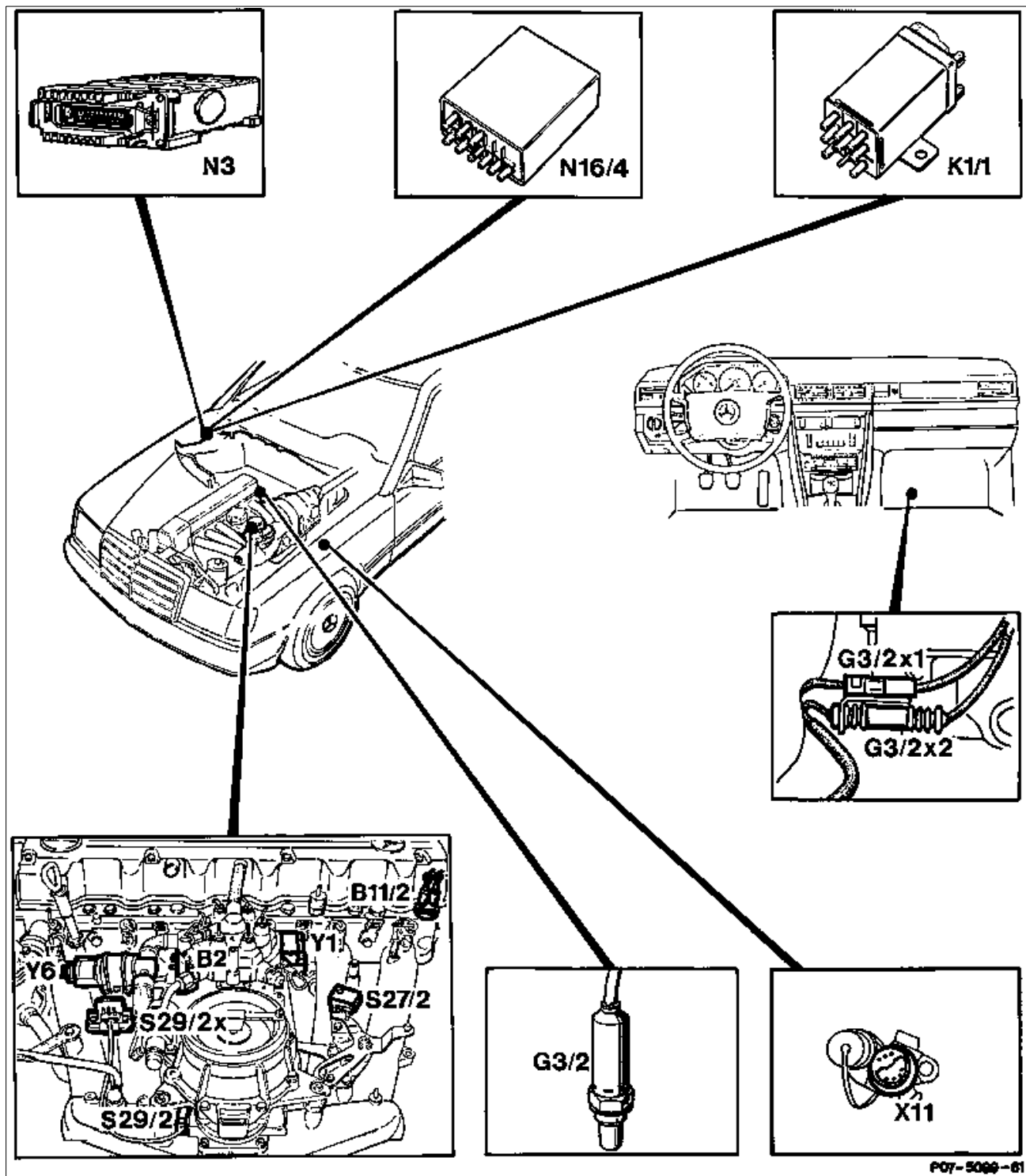


a. Anordnung der Bauteile

Typ 107



B2	Geber Luftmengenmesser	S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel	S29/2	Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauf-erkennung
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	S29/2	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauf-erkennung
G3/2 1	Steckverbindung Heizspirale O ₂ -Sonde, 2polig	X11	Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD
G3/2 2	Steckverbindung Signal O ₂ -Sonde, 1polig	Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
K1	Relais Überspannungsschutz, 5polig	Y6	Leerlaufsteller
N3	Steuergerät Einspritzanlage KE		
N16/4	Relais Kraftstoffpumpe und Kick-down-Abschaltung		



P07-5000-61

B2	Geber Luftmengenmesser
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt
G3/2 1	Steckverbindung Heizspirale O ₂ -Sonde, 2polig
G3/2 2	Steckverbindung Signal O ₂ -Sonde, 1polig
K1	Relais Überspannungsschutz, 5polig

S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung
S29/2	Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlaufkennung
S29/2	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlaufkennung
X11	Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
Y6	Leerlaufsteller

K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig
N3	Steuergerät Einspritzanlage KE
N16/4	Relais Kraftstoffpumpe und Kick-down-Abschaltung

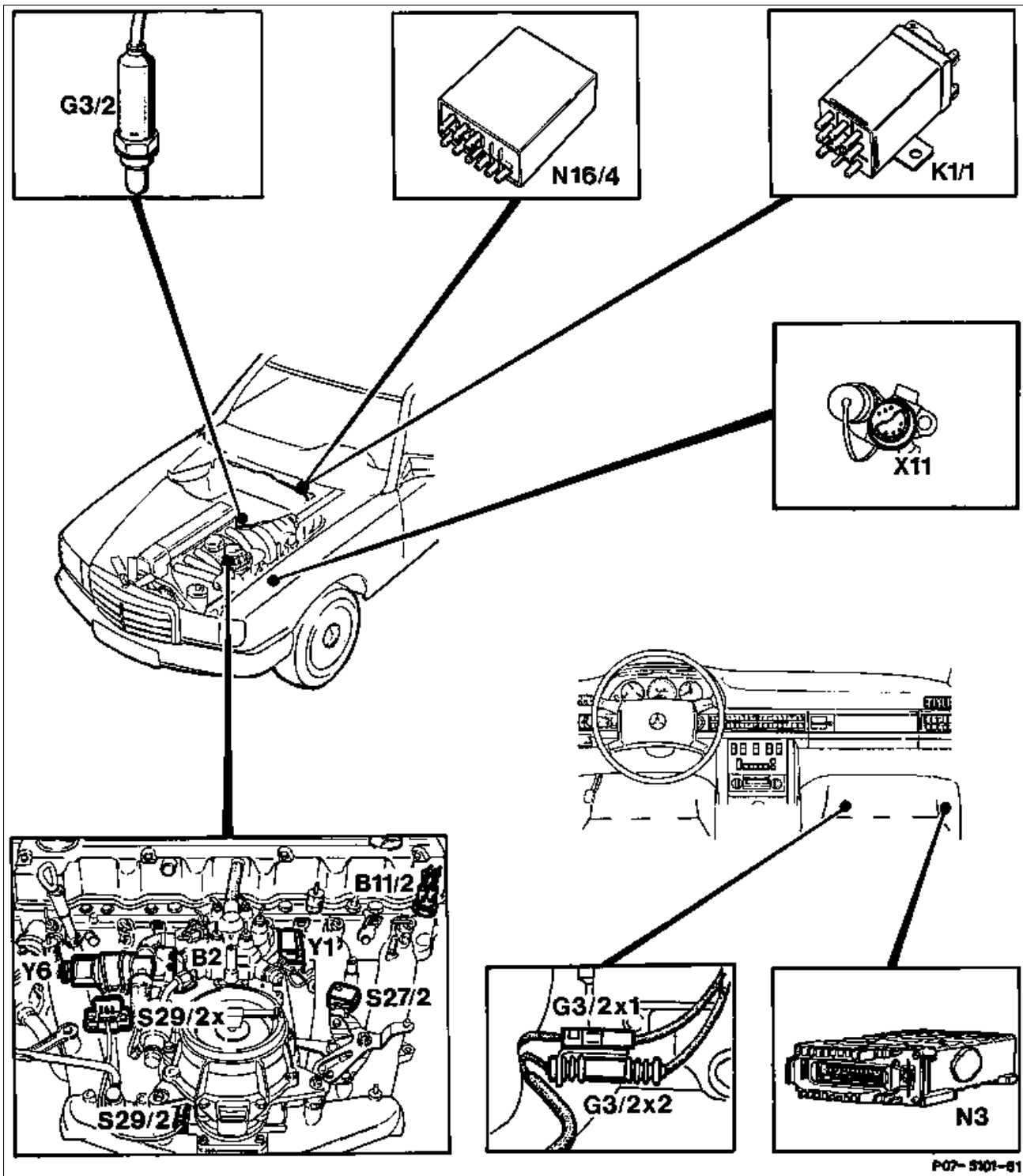
Hinweis

Motor 103.980 Standard ohne O₂-Sonde (G3/2).

Motor 103.980 **CH** **S** mit Abgasrückführung (ohne O₂-Sonde).

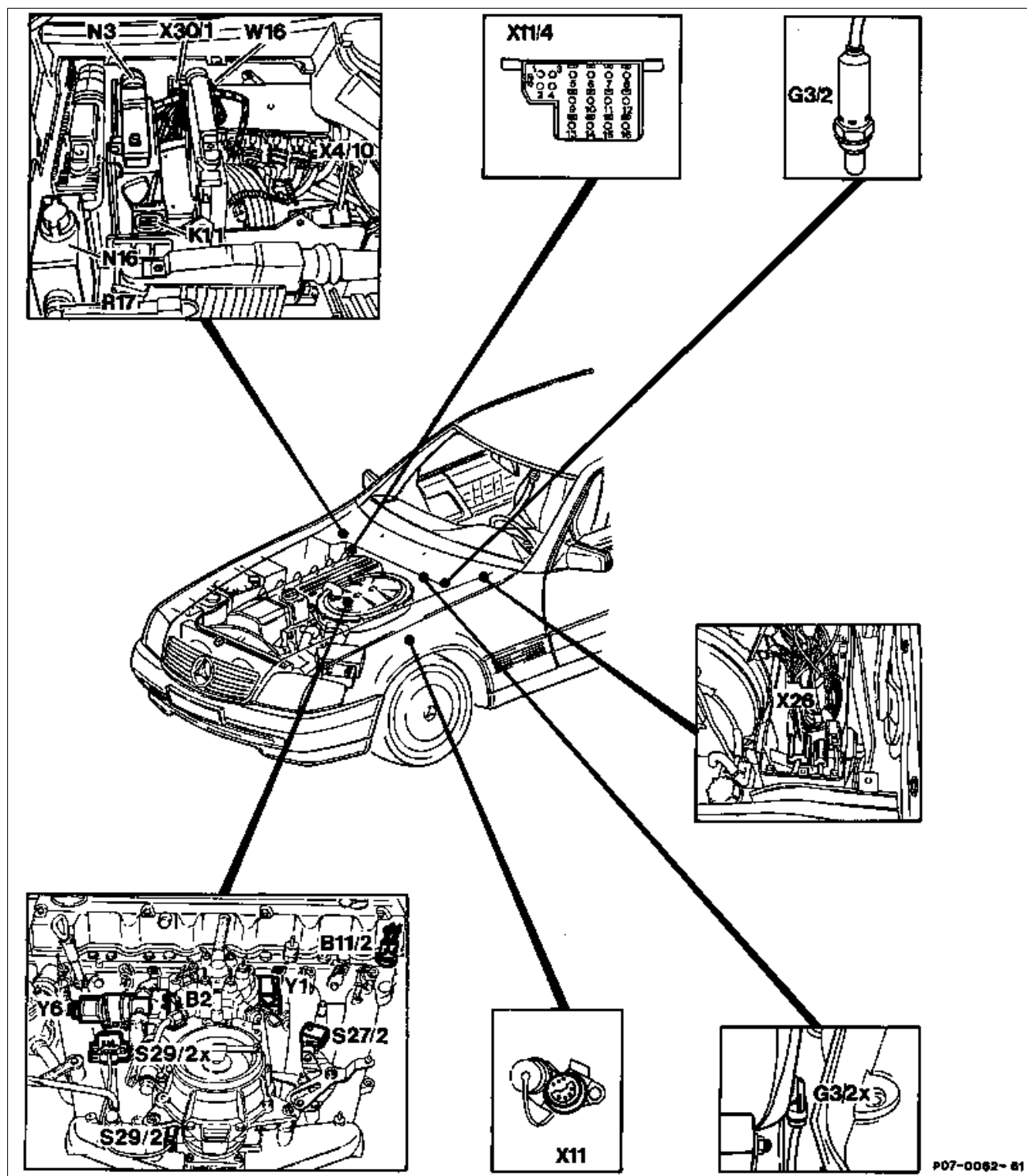
Motor 103.94/983 **CH** **DK** **N** **S** **FIN** ab Modelljahr 1991 mit Relais O₂-Sonde (K35) und Relais Lufteinblasung (K17/3).

Typ 126



P07-5301-61

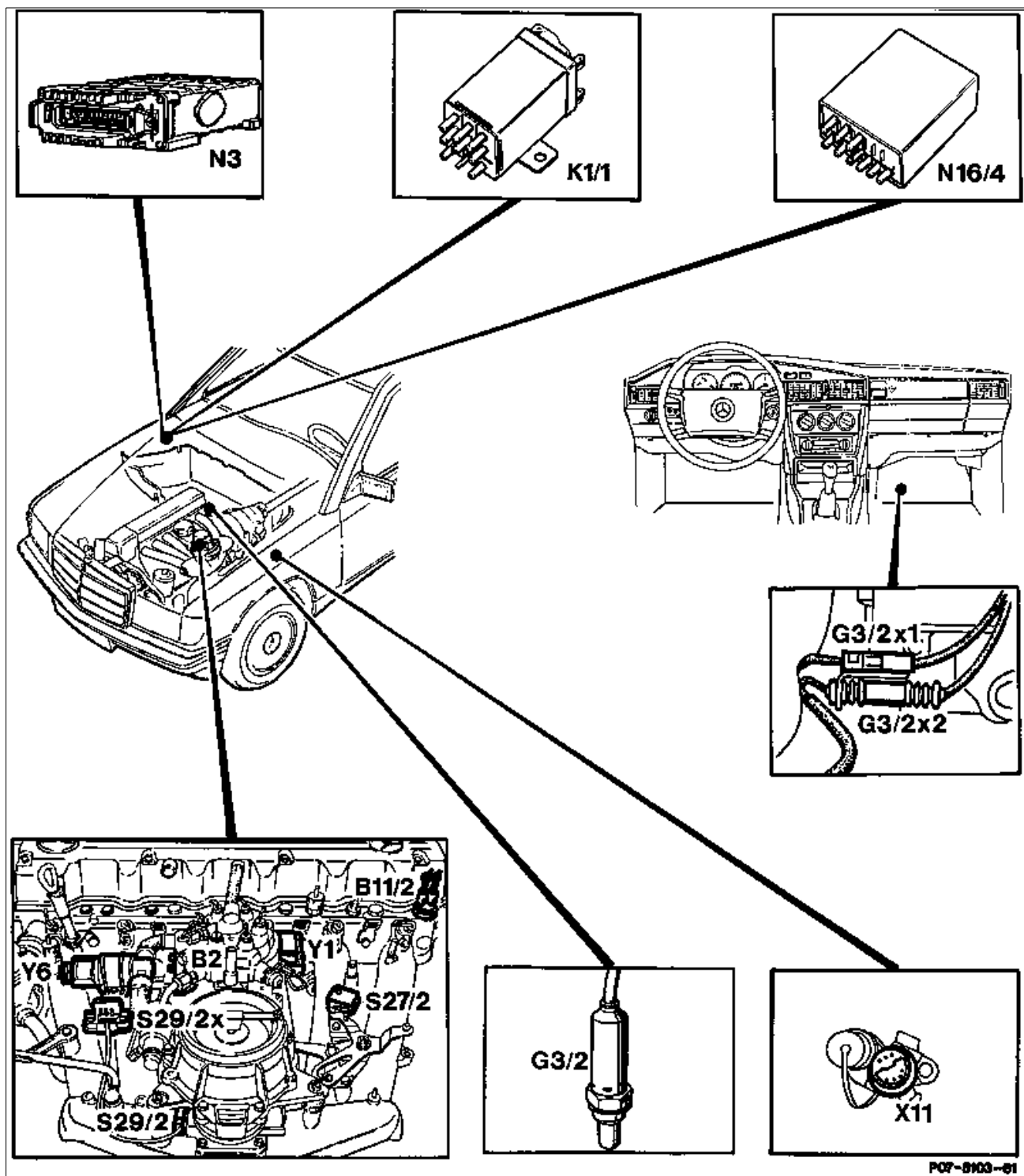
B2	Geber Luftmengenmesser	S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel	S29/2	Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauferkennung
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	S29/2	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauferkennung
G3/2 1	Steckverbindung Heizspirale O ₂ -Sonde, 2polig	X11	Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD
G3/2 2	Steckverbindung Signal O ₂ -Sonde, 1polig	Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
K1	Relais Überspannungsschutz, 5polig	Y6	Leerlaufsteller
K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig		
N3	Steuergerät Einspritzanlage KE		
N16/4	Relais Kraftstoffpumpe und Kick-down-Abschaltung		



B2	Geber Luftmengenmesser	S29/2	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauferkennung
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel	W16	Masse, Aggregaterraum
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30
G3/2 1	Steckverbindung O ₂ -Sonde beheizt, 3polig	X11	Diagnosedose, 9polig
K1/2	Relais Überspannungsschutz, 9polig	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)

N3	Steuergerät Einspritzanlage KE	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig
N16	Motoraggregate-Steuergerät MAS	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
R17	Abgleichstecker KE	Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung	Y6	Leerlaufsteller
S29/2	Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlaufer-kennung		

Typ 201



B2	Geber Luftmengenmesser	S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel	S29/2	Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlaufer-kennung

G3/2		O ₂ -Sonde beheizt	S29/2	Steckverbindung Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlaufserkennung
G3/2	1	Steckverbindung Heizspirale Q ₂ -Sonde, 2polig	X11	Diagnosedose/Leistungsverbinder Klemme TD
G3/2	2	Steckverbindung Signal Q ₂ -Sonde, 1polig	Y1	Elektrohydraulisches Stellglied
K1/1		Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig	Y6	Leerlaufsteller
N3		Steuergerät Einspritzanlage KE		
N16/4		Relais Kraftstoffpumpe und Kick-down-Abschaltung		

Hinweis

Motor 103.94 (CH) (DK) (N) (S) (FIN) ab Modelljahr 1991 mit Relais O₂-Sonde (K35) und Relais Lufteinblasung (K17/3).